

Jeudi 12 novembre 2015

## **LES DEPLACEMENTS ET MOBILITES TOURISTIQUES, THEME DU SEMINAIRE ORGANISE PAR FINISTERE TOURISME**

*La mobilité touristique, l'un des axes majeurs du schéma départemental de développement touristique, est le thème du nouveau séminaire de Finistère Tourisme auquel participent communes, intercommunalités et offices de tourisme.*

*L'occasion d'analyser les évolutions et les enjeux des mobilités touristiques dans notre département et de réfléchir aux actions à mener dans ce domaine.*

### **Les mobilités touristiques : évolutions et enjeux**

Le nombre grandissant de citadins, la motorisation progressive des ménages et l'augmentation du temps libre constituent les principaux facteurs qui expliquent l'augmentation de la mobilité touristique qui représente aujourd'hui 40 % de l'ensemble des distances parcourues par les Français. Celle-ci se caractérise par une forte dépendance à la voiture, des dépenses liées au transport en hausse depuis plusieurs années (premier poste du budget vacances) et des incidences sur l'environnement et la qualité de la vie avec 6% des émissions à gaz à effet de serre en France.

Face à ce constat, il est nécessaire de mieux organiser cette forme de mobilité diffuse et de planifier une mobilité touristique durable. Les collectivités d'une part, les opérateurs publics et privés d'autre part, peuvent agir sur trois types de mobilité, *l'accessibilité longue distance, les derniers kilomètres et la mobilité locale une fois à destination ainsi que sur l'information multimodale.*

#### *L'accessibilité longue distance*

Le changement des comportements repose sur l'amélioration de l'accessibilité d'un territoire et la création de nouveaux services. Ainsi, l'ouverture de la Ligne à Grande Vitesse reliant Paris à la Bretagne, le développement, sur de longues distances, des voyages en car et des covoiturages (BlablaCar) à des tarifs avantageux constituent les premières alternatives à l'utilisation des voitures personnelles.

#### *Les derniers kilomètres*

Sans une mobilité efficace des derniers kilomètres, il n'y a pas de mobilité touristique autre que la voiture. Il s'agit donc de permettre au voyageur de rejoindre facilement et rapidement, à partir du point d'arrivée (aéroport ou gare) son lieu de séjour en lui proposant des solutions alternatives à la voiture. Ainsi, des offres privées entre hébergements ou la location de voiture en gare avec abandon dans les stations constituent des réponses concrètes à cette problématique.

#### *La mobilité sur place*

La mobilité sur place constitue un autre enjeu majeur, indissociable de celui lié à la longue distance. Elle s'appuie sur la création et le développement de nouveaux services, équipements et transports « hors du commun » comme l'offre de navettes inter-villages, l'auto-partage saisonnier ou entre particuliers ou le développement du vélo électrique.

#### *L'information multi-modale*

La cohérence de cette offre repose sur une information touristique multi-modale. Différents opérateurs proposent déjà la réservation de différents types de transport, comme la SNCF qui permet d'acheter un billet sur la totalité d'un parcours ou la société KelBillet dont le moteur de recherche sélectionne les meilleures offres de voyages en train, bus, avion ou en co-voiturage.

Le Finistère, 8<sup>ème</sup> département touristique de France, entend ainsi participer activement aux évolutions des mobilités touristiques et renforcer son accessibilité dans une logique de tourisme durable et responsable.

### **Votre interlocuteur :**

**Jean-Luc Jourdain** – ligne directe 02 98 76 24 42 – [jeanluc.jourdain@finisteretourisme.com](mailto:jeanluc.jourdain@finisteretourisme.com)